



Ministerstwo
Sportu



I PUCHAR POLSKI REGATY KONTROLNE w SPRINCIE KAJAKOWYM

Miejsce, termin, organizator:

Regaty zostaną rozegrane w dniach 20-21.06.2020r., na torze regatowym Malta w Poznaniu. Organizatorem, na zlecenie Polskiego Związku Kajakowego (PZKaj), jest Wielkopolski Związek Kajakowy (WZKaj) w Poznaniu, przy dofinansowaniu ze środków Ministerstwa Sportu.

Uczestnictwo:

W I Pucharze Polski - Regatach Kontrolnych w Sprincie Kajakowym, mogą uczestniczyć zawodnicy urodzeni w latach 2005 i starsi.

Prawo startu mają tylko i wyłącznie zawodnicy posiadający licencję PZKaj – zgłoszeni do Polskiego Związku Kajakowego, posiadający ważne badania lekarskie.

Konkurencje:

Juniorzy młodsi

Kobiety:	K-1, C-1	200 m
mężczyźni:	K-1, K-2, K-4, C-1, C-2	1000 m
	K-1, C-1	200 m

Juniorzy

Kobiety:	K-1, C-1	200m
mężczyźni:	K-1, K-2, K-4, C-1, C-2	1000m
	K-1, C-1	200m

Seniorzy

Kobiety:	K-1, C-1	200m
	<u>K-1, K-2, K-4, C-2</u>	<u>500m (*)</u>
mężczyźni:	K-1, K-2, K-4, C-1, C-2	1000m
	K-1, C-1	200m
	<u>K-4</u>	<u>500m (*)</u>

- 21.06 (niedziela) - rano: 200m

- 21.06 (niedziela) - po południu: 1000m

(*) ze względów organizacyjnych, konkurencje K1, K-2, K-4 i C-2 na dystansie 500m kobiet oraz K-4 500m mężczyzn, zostaną rozegrane w dniu 20.06.2020 (sobota)

- w rozgrywanych podczas regat konkurencjach olimpijskich:

- K-2 500m, C-2 500m i K-4 500m senierek
- K-2 1000m, C-2 1000m i K-4 500m seniorów

dopuszcza się – oprócz osad klubowych, możliwość zgłoszenie osad reprezentacyjnych. Prawo zgłoszenia takiej osady ma wyłącznie trener kadry narodowej.

Zgłoszenia, odprawa:

Zgłoszenia imienne należy dokonać w terminie do 15.06.2020 r. do godz. 24⁰⁰, wyłącznie poprzez system elektroniczny, który zostanie uruchomiony na stronie internetowej PZKaj. pod adresem <http://pzkaj.domtel-sport.pl/>

Uwaga: zawodników grup szkolenia centralnego kadry narodowej, zgłaszają do regat macierzyste kluby.

Odprawa sędziego głównego z kierownikami ekip odbędzie się w dniu 20.06.2020 o godz. 8:30 w sali audiowizualnej toru regatowego Malta.

Oplaty:

Za każdego zgłoszonego zawodnika na liście zbiorczej - **30,00 zł.**

Oplatę startową należy wpłacać na **konto Polskiego Związku Kajakowego**

nr: 53 1240 2034 1111 0000 0307 0530 **w terminie do 15.06.2020 r.**

W tytule opłaty należy wpisać „I PP–Regaty Kontrolne w Sprincie”. Brak uregulowania należności spowoduje niedopuszczenie zawodników danego klubu do uczestnictwa w zawodach.

Za dogłoszenie zawodnika (tylko z listy zbiorczej) – 300,00 zł.

Wadium za protest - 10 krotna wysokość diety.

Wadium za odwołanie - 20 krotna wysokość diety.

Uwaga: opłaty startowe za udział w regatach zawodników grup szkolenia centralnego kadry narodowej, wnoszone są przez macierzyste kluby.

Sposób przeprowadzenia regat:

- regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Regulaminem PZKaj i niniejszą zapowiedzią;

- każda łódź biorąca udział w regatach musi spełniać zapis regulaminu wyścigów kajakarstwa klasycznego pkt. 2.1. oraz 2.2.

- rozgrywane będą tylko wyścigi eliminacyjne i finały;

(konkurencje K-1 i C-1 finały A i B, pozostałe konkurencje - tylko finały A)

- system kwalifikacji osad do wyścigów finałowych (K-2, K-4, C-2):

- 2 eliminacje – 4 pierwszych + 1 z najlepszym czasem (L)
- 3 eliminacje – 2 pierwszych + 3 z najlepszym czasem (L)
- 4 eliminacje – zwycięzcy z poszczególnych wyścigów + 5 z najlepszym czasem (L)
- 5 eliminacji i więcej – zwycięzcy z poszczególnych wyścigów + najlepsi z czasem (L);

- system kwalifikacji osad do wyścigów finałowych (K-1, C-1):

- 2 eliminacje – 4 pierwszych + 1 z najlepszym czasem (L) do finału A reszta do finału B
- 3 eliminacje – 3 pierwszych do finału A, miejsca 4-6 do finału B
- 4 eliminacje – 2 pierwszych + najlepszy czas z 3 miejsc do finału A, 3x3L + 4 x IV + 2L
- 5 eliminacji i więcej – zwycięzcy z poszczególnych wyścigów + 4L do finału A; kolejne 9L do finału B

- numery startowe zabezpiecza organizacja zgłaszająca osady;

- komisję sędziowską wyznaczy Kolegium Sędziów WZKaj;

- szczegółowy program regat zostanie dostarczony na odprawę techniczną;

Informacja Organizatora:

I. Punkty dezynfekcji (na mapie pkt D)

Dostępne są dozowniki z płynem do dezynfekcji rąk, usytuowane w widocznym, specjalnie oznaczonym miejscu w punktach:

- przy wejściu na teren zawodów;
- przy pomoście wejścia na wodę;
- przy pomoście zejścia z wody;
- przy punkcie informacji;
- przy wejściu i wyjściu z toalet i węzłów sanitarnych;
- przy dekoracji.

II. Wejście do strefy zawodów

Strefa zawodów jest terenem zamkniętym obejmującym: parking nad trybunami naziemnymi (Parking górny A), wioskę zawodniczą z wyznaczoną strefą dla klubów. Z uwagi na wymogi organizacyjne, wynikające m.in.

z przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. z 2020r. poz. 964), osobami upoważnionymi na wejście do strefy zawodów są uczestnicy zawodów, kierownicy drużyn, obsługa zawodów oraz sędziowie. Osoby nieuprawnione (publiczność, rodzice) nie mają wstępu do strefy zawodów.

III. Punkt informacji - biuro zawodów

W punkcie informacyjnym może przebywać obsługa techniczna oraz maksymalnie jedna obsługiwana osoba. Przed wejściem do biura zawodów każdorazowo należy zdezynfekować ręce. W pomieszczeniu informacyjnym obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania nosa i ust.

IV. Organizacja i przepływ zawodników

Organizator zapewnia miejsca parkingowe na górnym parkingu usytuowanym nad trybuną naziemną (Parking górny A), który należy do strefy zawodów. Na parkingu znajdują się samochody wraz z przyczepami do przewożenia kajaków. Wioska zawodnicza jest niedostępna dla jakichkolwiek pojazdów oraz przyczep. W wiosce zawodniczej organizator zapewni każdemu klubowi miejsce do bezpiecznego składowania sprzętu.

Zawodnicy pod opieką kierownika drużyny wraz ze sprzętem i wyposażeniem, wchodzi grupą według harmonogramu startów, wejściem (na mapie punkty W) gdzie weryfikowana jest ich obecność pod względem ilości osób przebywających w strefie zawodów.

Każdy klub, po wejściu w strefę zawodów, udaje się do miejsca przeznaczonego na składowanie sprzętu – strefy klubów (na mapie pkt K)

V. Strefy dla klubów (K)

Na terenie zawodów dla każdego klubu wyznaczona jest strefa, w której przebywają zawodnicy wraz z kierownikami drużyn. W strefie znajduje się sprzęt i wyposażenie klubu i zawodników. Dozwolone jest rozbicie namiotów. Organizator wyznaczy dedykowaną strefę dla każdego klubu z uwzględnieniem ilości zawodników. Niedozwolone jest zajmowanie takiej strefy przez inny klub.

VI. Wejście na wodę - kontrola przedstartowa (ID)

W związku z kontrolą ilości zawodników na wodzie, podczas trwania regat przewidziana jest obowiązkowa kontrola przedstartowa (ID). Każdy zawodnik ma obowiązek zgłoszenia się do kontroli ID i zejść na wodę tylko w przeznaczonym do tego miejscu - pierwszy duży pomost. Sędzia Główny ma prawo zdyskwalifikować zawodnika za ominięcie punktu kontroli przedstartowej. Zawodnicy mają obowiązek zachować bezpieczny, 2m odstęp od innych przebywających w tym miejscu osób, w sytuacji oczekiwania wejścia na pomost.

VII. Zejście z wody

Obowiązkowo po zejściu z wody każda łódka musi zostać zdezynfekowana. Organizator wyznaczy punkt i osobę zajmującą się dezynfekcją łódek. Zawodnik w momencie dezynfekcji łódki zobowiązany jest również zdezynfekować ręce. Po przeprowadzonej dezynfekcji łodzi i rąk zawodnik powinien kierować się w strefę przebywania swojego klubu.

VIII. Obsługa medyczna

Organizator zapewni obsługę medyczną (na mapie pkt +) w miejscu widocznym i dostępnym dla zawodników.

IX. Odprawa kierowników

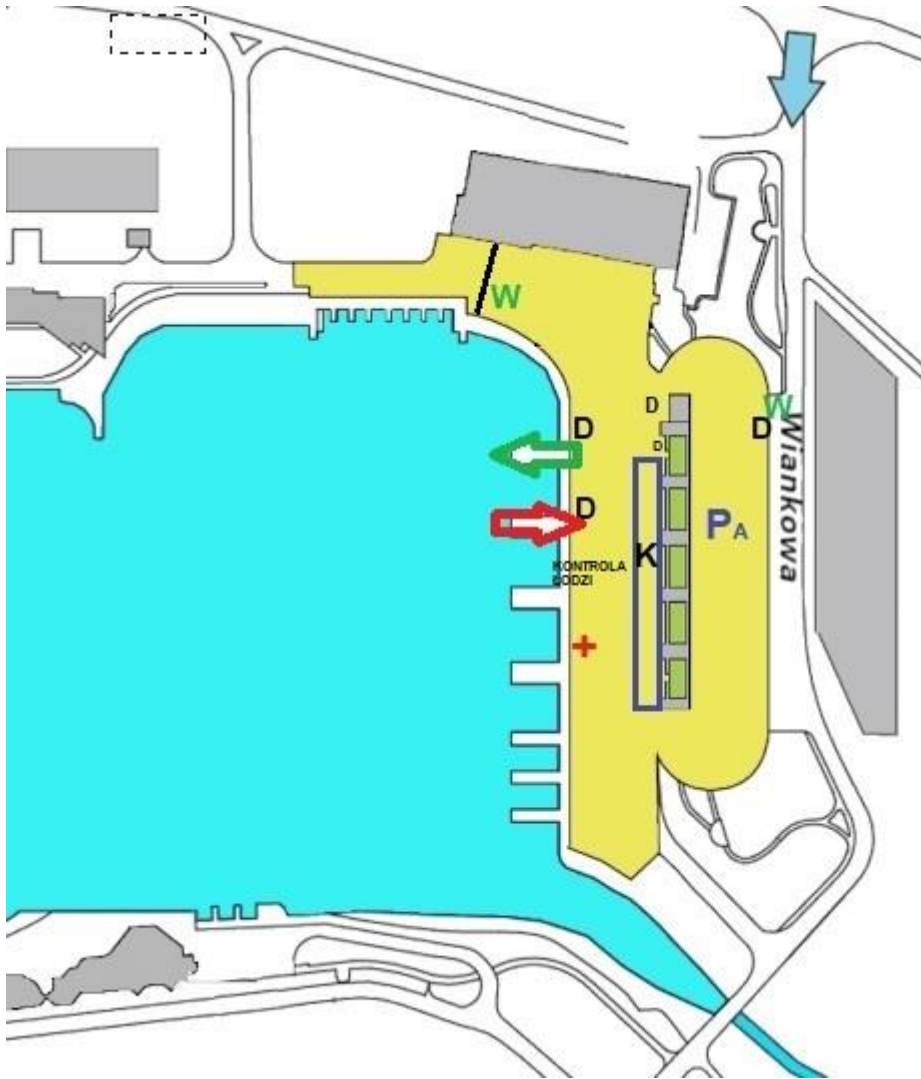
Odprawa kierowników drużyn odbędzie się w sali audiowizualnej toru regatowego Malta. Podczas odprawy każda osoba ma obowiązek zakrywania nosa i ust. Uczestnicy spotkania zobowiązani są do przestrzegania odpowiedniej (2m) odległości między sobą. Organizator wyznaczy miejsca do siedzenia, które zostaną specjalnie oznaczone.

X. Dekoracje

W strefie dekoracji przebywać mogą tylko zwycięzcy, obsługa oraz osoba dekorująca. Dekoracje odbywają się bezpośrednio po wyścigach finałowych. Zawodnicy z miejsc I-III po przejściu procedury zejścia z wody, odstawiają łodzie do strefy swojego klubu i udają się na dekorację utrzymując bezpieczny dystans między sobą.

XI. Strefa dla prasy

Organizator wyznaczył specjalną strefę przeznaczoną dla dziennikarzy mieszczącą się przy strefie dekoracji.



Różne:

W zakresie używania łodzi stosuje się przepisy dotyczące wymiarów i ciężaru.

Każda łódź biorąca udział w regatach musi spełniać zapis regulaminu wyścigów kajakarstwa klasycznego pkt. **2.1. oraz 2.2.**

Organizator umożliwi ważenie łodzi przez zawodników w dniu 20.06.2020 od godz. 14.00.

Koszty zakwaterowania i wyżywienia pokrywają organizacje zgłaszające. W czasie trwania regat kajakowych kierownicy drużyn muszą posiadać dokumentację zawodniczą (książeczki zdrowia) i umożliwić komisji sędziowskiej jej kontrolę.

Zgodnie z punktem 6.3.4. Regulaminu Wyścigów Kajakarstwa Klasycznego, juniorzy mają prawo do startu w trzech (3) konkurencjach, seniorzy – w dowolnej ilości konkurencji.

Uwaga:

Zgodnie z pkt. 5.3.2 aktualnego regulaminu wyścigów kajakarstwa klasycznego – kierownicy ekip muszą dostarczyć podpisane listy zbiorcze (ze stosownym oświadczeniem) przed rozpoczęciem odprawy technicznej.

Brak listy zbiorczej na odprawie lub brak opłaty startowej, uregulowanej w terminie do 15.06.2020 będą skutkowały skreśleniem z listy startowej.

W sprawach nieujętych w niniejszej zapowiedzi stosuje się przepisy zawarte w aktualnym Regulaminie Wyścigów Kajakarstwa Klasycznego.